

## Nowe mieszalniki

*Dostawcy betoniarni, a także firmy wytwarzające beton towarowy i elementy z tego surowca mogą teraz wyposażać linie do produkcji betonu w mieszalniki najnowszej generacji. Warszawska firma Ciepiela Technology Promotion, konsekwentnie wprowadzająca najlepsze rozwiązania, uzupełniła ofertę o najnowszą wersję mieszalnika renomowanej włoskiej marki Sicoma, z zespołym napędem wałów.*

**N**owowy mieszalnik Sicoma, po raz pierwszy zaprezentowany na naszym rynku podczas tegorocznych kieleckich targów Autostrada, w przeciwieństwie do dotychczas oferowanych modeli, wyposażonych w wały napędzane niezależnie, ma jeden zintegrowany układ napędowy dla obu wałów. Upraszcza to budowę maszyny, zmniejsza koszty serwisu i czyni produkcję mieszanki betonowej bardziej ekonomiczną. Nowe rozwiązanie modułu napędowego to najistotniejsza różnica w porównaniu do standardowych mieszalników, które wciąż znajdują się w produkcji. Oba rodzaje mieszalników powstają w nowej fabryce w Perugii, na nowoczesnej, automatycznej taśmie produkcyjnej, wyposażonej m.in. w obrabiarki sterowane numerycznie, co zapewnia wysoką jakość i powtarzalność wyrobów.

Producent jest otwarty na sugestie użytkowników, ale spływających od nich uwag jest niewiele. Według firmy Ciepiela to najlepszy dowód, że mieszalniki Sicoma spełniają wszelkie wymagania odbiorców. Optymalny dobór parametrów urządzenia, takich jak wielkość, gęstość rozstawienia czy kąt pochylenia lemieszki na wale sprawia, że fabrykę opuszczają mieszalniki tylko z pozoru nieróżniące się od innych, zapewniające jednak znacznie lepszą jakość pracy, co pozwala m.in.

zmniejszyć zużycie cementu bez pogorszenia parametrów wytwarzanego betonu.

### Jakość na poziomie

Firma Sicoma (OMG Group) specjalizuje się wyłącznie w produkcji mieszalników już od 64 lat, co znajduje swój wyraz w oferowanych wyrobach. O walorach włoskich maszyn decydują liczne oryginalne rozwiązania, zastrzeżone wieloma patentami, oraz starannie dobrane materiały. Na przykład wszystkie szybko zużywające się części, takie jak ramiona, lemieszki i wykładziny, są wykonane z niezwykle odpornego na ścieranie że-

liwa chromowo-niklowego o minimalnej twardości 530 w skali HB (lemieszki są dodatkowo napawane stopem węglkowym), co gwarantuje znacznie dłuższy czas eksploatacji niż w wypadku innych maszyn. Opatentowana modułowa konstrukcja podparcia wału z oddzielną oprawą łożyska i uszczelnienia zapewnia wysoką trwałość przy jednocześnie minimalnym zużyciu smaru. Na uwagę zasługują też przekładnie o niewielkim tarciu i unikatowym systemie mocowania do korpusu mieszalnika, na które udzielana jest 5-letnia gwarancja.

### Bogaty wybór

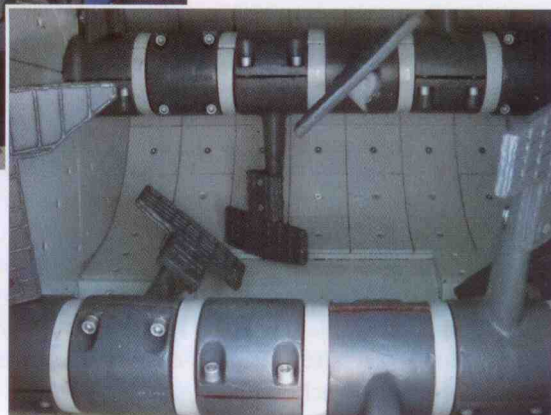
W ofercie są mieszalniki o pojemności zasypowej od 1,5 do 12 m<sup>3</sup> i wydajności zagęszczonego betonu na jeden cykl od 1 do 8 m<sup>3</sup> (niezagęszczonego – od 1,2 do 9,6 m<sup>3</sup>). Maszyny wyposażone są w silniki główne o mocy od 44 do 300 kW i mają od 12 do 40 lemieszki na wałach. Nie licząc zasypu jeden cykl przygotowania betonu trwa 90 s, co daje wydajność od 40 do 320 m<sup>3</sup>/h. Maksymalne uziarnienie mieszanych kruszyw to 180 mm.

W dostępnym wyposażeniu jest zestaw czujników oraz panel monitorujący prawidłową pracę mieszalnika, kosz zasypowy (dla modeli do 3,5 m<sup>3</sup>), system zbiorników ważących, wysokociśnieniowa myjka i wiele innych opcji. Wśród nich jest podwójna kłapa spustowa o zredukowanych rozmiarach, dająca większą swobodę przy projektowaniu betoniarni. Mniejsza kłapa umożliwia zastosowanie małego rękawa wyładowczego, co ma wpływ na konstrukcję wsporczą mieszalnika, która również może być mniejsza niż w typowych mieszalnikach. Dwie klapy spustowe pozwalają natomiast podawać beton w dwa różne miejsca. Uwagę zwracają też opcjonalne, unikatowe uchylne napędy (silnik, koła pasowe, przekładnia na zawiasach), a także silnik wolnych obrotów, ułatwiający serwisowanie i regulację maszyny.

Stefan Szolc



Nowy model mieszalnika do betonu firmy Sicoma ma jeden zespół napędowy dla obu wałów.



W mieszalnikach Sicoma części podlegające szybkiemu zużyciu są wykonane z odpornego na ścieranie żeliwa chromowo-niklowego, co gwarantuje długi czas eksploatacji.