Popularne pompogruszki

60% pomp Sermac sprzedanych przez Ciepiela Technology Promotion w 2009 na rynku polskim to pompogruszki. Wszystko wskazuje na to, że w 2010 roku ten rekord zostanie pobity.

Z jednej strony nieprzerwanie płyną do firmy zamówienia na nowe zabudowy realizowane praktycznie na wszystkich współczesnych podwoziach samochodowych. Z drugiej – lawinowo rośnie liczba używanych maszyn Sermac na rynku polskim. W porównaniu z innymi markami zalegającymi place dealerów w całej Europie zdobycie wyrobu Sermac jest trudniejsze i na realizację zamówienia trzeba poczekać. Obecnie firma stara się utrzymać czas realizacji – od chwili podstawienia samochodu do zakładu w Mediolanie – między 45 i 60 dni. Wobec rosnącego zainteresowania może się on wydłużyć, i to pomimo ubiegłorocznej modernizacji mediolańskich zakładów.

Dlaczego pompogruszki Sermac dobrze się sprzedają?

Po przejęciu Cify przez chińskiego giganta Zoomlion w 2008 roku, Sermac pozostał jedynym włoskim wytwórcą, który produkuje pompy od początku do końca w swoich zakładach. Najważniejszy element (oprócz pompy – również składanej w Mediolanie) – maszt, to dzieło biura konstrukcyjnego Sermac. Nikomu w Europie nie udało się zaprojektować pompy o długości 65 m na zwykłym podwoziu samochodowym. Istnieje wprawdzie, przeznaczony na rynek amerykański wyrób niemieckiego producenta, ale jest to naczepa, a nie samodzielnie poruszający się pojazd. Każdy kto choć trochę orientuje się w realiach współczesnej budowy będzie potrafił to docenić.

Pompogruszka Sermac Twinstar 4Z28

Fot. Sermac

Ale jaki jest związek między najdłuższą w Europie (i wciąż prawdopodobnie na świecie) pompą zabudowaną na samochodzie i pompogruszką? Odpowiedź brzmi: doskonałość konstrukcji można ocenić po jej wadze. Ten parametr nabiera również kapitalnego znaczenia w nowej rzeczywistości budowlanej w Polsce. Jak nietrudno było przewidzieć, jak grzybów po deszczu przybywa nam specjalistycznych wag do ważenia pojazdów. Partyzantka się skończyła. Niestety, na razie pompogruszki Sermac nie są w stanie wykorzystać całej objętości 9 m³ bębna, ale można zapakować do Twinstar 3Z24 blisko 5 m³ betonu i podróżować zgodnie z przepisami. Ważąca niecałe 10 t zabudowa jest znacznie lżejsza od konkurencyjnych rozwiązań.

Duże znaczenie dla odbiorców ma również fakt, że Sermac w ramach wąskiej specjalizacji produkuje tylko pompy i pompogruszki. Doświadczenie 20 lat produkcji i projektowania zaowocowało wyrobem cenionym przez użytkowników za prostotę, i niezawodność. Co roku Sermac opracowuje nowy model pompy. Na przykład przebojem tegorocznych monachijskich targów bauma był ultralekki i niesłychanie zwinny model 5Z36. Z drugiej strony istniejące konstrukcje są stale udoskonalane, czego najlepszym przykładem jest nowy wzmocniony zespół pompujący opracowany właśnie dla pompogruszek.

Kolejnym argumentem przemawiającym na korzyść wyrobów Sermac, jest pewność, że pochodzą one zawsze z tej samej fabryki w Mediolanie, nie ma tańszej wersji tureckiej, koreańskiej, czeskiej czy brazylijskiej.

Wyłącznym autoryzowanym dystrybutorem pomp i pompogruszek Sermac w Polsce jest Ciepiela Technology Promotion. Firma dysponuje także zlokalizowanym na terenie kraju, bogato wyposażonym magazynem oryginalnych części zamiennych.

Twinstar 4Z28 – przykładowe wykorzystanie

Fot. Sermac