DEMAG

Cranes & Components

Suwnice standardowe Demag

Wydajność i ekonomiczność na najwyższym poziomie

Firma Demag wyznacza przyszłe standardy suwnic

Standard *made by Demag* to jakość, ekonomiczność i niezawodność na najwyższym poziomie. W każdej suwnicy i w każdym z jej elementów odzwierciedla się dojrzewające przez dziesięciolecia, kompleksowe doświadczenie w dziedzinie konstrukcji suwnic oraz niezawodność producenta jako partnera w zakresie rozwiązań przemysłowych.

Innowacja zwiększająca efektywność ekonomiczną
Nowy wciągnik linowy Demag DR prezentuje podwyższony poziom techniki suwnic standardowych o udźwigu do 50 t i definiuje w ten sposób całkiem nową koncepcję suwnic.

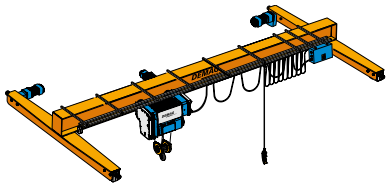
Ze względu na swą formę budowy nowy wciągnik linowy Demag DR jest optymalnie przystosowany do pracy z suwnicą. Ze względu na jego liczne zalety cała suwnica pracuje znacznie efektywniej.

- Powtarzalna geometria połączeń oraz efektywne zarządzanie częściami zamiennymi zapewnia wysoki poziom bezpieczeństwa planowania i inwestycji.
- Sprawdzona geometria suwnicy ze spawanym dźwigarem gwarantuje dużą sztywność układu, optymalne własności jezdne oraz bardzo niewielkie zużycie.
- Podparte dźwigary suwnicy, dostosowanie do konstrukcji dachu oraz zwarte wózki o niewielkich wymiarach dojazdowych umożliwiają dłuższe przejazdy haka, jak również lepsze wykorzystanie powierzchni, redukując tym samym koszty rozbudowy i adaptacji.
- Ergonomiczne elementy obsługi oraz dwukierunkowe systemy sterowania radiowego zapewniają wyjątkowy komfort oraz niezawodność obsługi. Wyświetlacz zapewnia lepszą informację o stanie całej instalacji.
- Bezstopniowa regulacja prędkości we wszystkich kierunkach, osiągana dzięki przetwornicom częstotliwości, ogranicza efekty wahań, zapewnia dokładne i delikatne pozycjonowanie oraz zmniejsza mechaniczne obciążenie instalacji suwnicowej.
- Duże prędkości podnoszenia oraz jazdy wózka zapewniają wyższą wydajność przeładunkową oraz większą efektywność ekonomiczną.

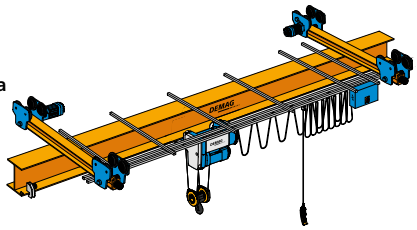
Typ suwnicy	Suwnice podwieszane	Suwnice pomostowe jednodźwigarowe	Suwnice pomostowe dwudźwigarowe
Udźwig*	do 5 t	do 10 t	do 50 t
Rozpiętość toru*	do 14 m	do 30 m	
Prędkość jazdy suwnicy*	do 40 m/min		
Prędkość jazdy wózka*	do 30 m/min		do 25 m/min
Prędkość podnoszenia*	do 12,5 m/min		
Płynne ruchy	3 osie		

* wersje niestandardowe dostępne na zamówienie

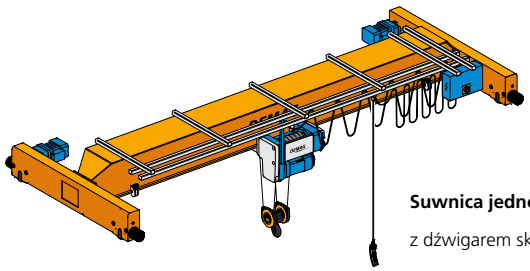
Bezstopniowa regulacja prędkości umożliwia wyjątkowo łagodne manipulowanie transportowanym towarem



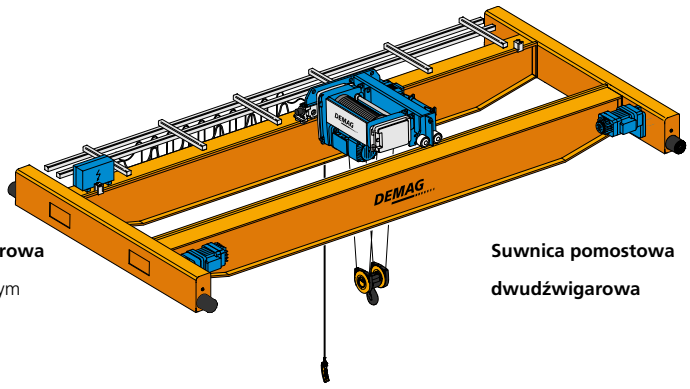
Suwnica jednodźwigarowa
z dźwigarem z profilu walcowanego



Suwnica podwieszana jednodźwigarowa



Suwnica jednodźwigarowa
z dźwigarem skrzynkowym



Suwnica pomostowa dwudźwigarowa

Precyzja w każdym szczególe oznacza najwyższą jakość całego urządzenia

39559

37371-1

Czołownice suwnicy

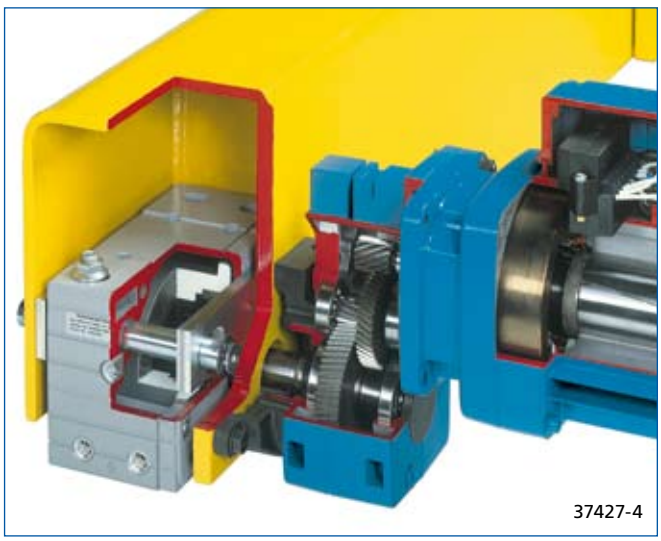
- Odporny na skręcanie, zamknięty profil skrzynkowy ze wzmocnieniami w strefie łączenia w formie spawanych przepon, jak również tolerancje maszynowe w strefie łączenia z dźwigarem suwnicy, zapewniają dużą sztywność układu oraz optymalne własności jezdne przy bardzo niewielkim zużyciu.
- Precyzyjne rozmieszczenie osi kół jezdnych oraz dokładne dopasowanie rozpiętości toru dzięki wymiennym podkładkom dystansowym zapewnia optymalne właściwości jezdne oraz dużą zdolność adaptacji.
- Możliwość projektowania czołownic suwnicy przy użyciu własnych programów do obliczeń statycznych oraz łatwy montaż dzięki dobrej dostępności sprawiają, że urządzenie jest niezawodne i ekonomiczne.

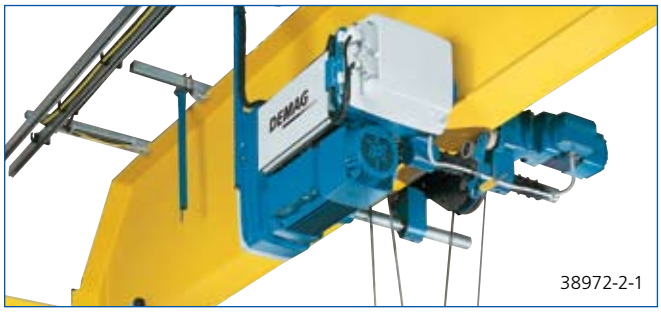
Doprowadzenie prądu

- Kompaktowe szynoprzewody Demag Compact Line DCL o ilości od 4 do 7 biegunów, łączone za pomocą połączeń skręcanych, umożliwiają bezpieczne przewodzenie prądu przez długi okres czasu, minimalizując przy tym nieplanowane przestoje.
- Skompletowane wstępnie podzespoły ułatwiają prosty montaż lub wymianę wózka odbieraka prądowego, albo całych, prostych elementów, zapewniając łatwość konserwacji.
- Wysoki stopień ochrony (IP 23 lub IP 24) z uszczelką wargową oraz kompensacją wydłużenia to elementy wpływające na optymalny poziom bezpieczeństwa.

Moduł jezdny

- Napędy nie wymagają konserwacji, gdyż wyposażone są w smarowane trwale łożyska toczne z dużym odstępem łożysk, zapewniającym przejęcie sił poziomych, natomiast koła jezdne wykonane z żeliwa sferoidalnego, zapewniają dobre własności jezdne oraz niewielkie zużycie toru suwnicy.
- Przetwornice częstotliwości z prędkościami do 80 m/min, bez dodatkowego okablowania, umożliwiają bezstopniową regulację prędkości suwnicy, zapewniając przejazd bez wahań oraz precyzyjne pozycjonowanie i redukują obciążenia całego układu.
- Regulowane bezstopniowo napędy.


37427-4



38972-2-1

39589-4 39030-1 39330-1

Wózek

- Nowy, dostosowany do suwnicy wciągnik linowy Demag DR o budowie ceowej, zapewniający większą prędkość podnoszenia oraz jazdy wózka, wpływa na większą wydajność przeładunkową oraz efektywność ekonomiczną suwnic o udźwigu do 50 t.
- Zwarte konstrukcje o niewielkich wymiarach dojazdowych i długich przejazdach haka zapewniają optymalne wykorzystanie wysokości pomieszczenia oraz jego powierzchni i wpływają na zmniejszenie kosztów rozbudowy i adaptacji.
- Bezstopniowe podnoszenie i jazda zapewniają transport bez wahań ładunku. Dokładne, delikatne pozycjonowanie podnosi poziom bezpieczeństwa oraz komfort obsługi.
- Nowoczesna technologia CAN-Bus zapewnia wysoką niezawodność transmisji, odpowiadającą klasie bezpieczeństwa 3 wg normy DIN / EN 954 oraz optymalne monitorowanie poprawiające efektywność ekonomiczną dzięki odpowiednio wczesnej konserwacji.

Zblocze dolne

- Zaprojektowane od nowa zblocze dolne ze standardowym hakiem ładunkowym, umożliwia komfortowe zaczepianie ładunku.
- Ochrona wlotu liny zapobiega niebezpieczeństwu zgniecenia liny pomiędzy rolką a zbloczem.
- Dwustronny uchwyt do manipulacji zbloczem zwiększa bezpieczeństwo i niezawodność obsługi.

Sterowanie

Zoptymalizowane pod względem ergonomii panele sterujące zapewniają bezpieczną, nie powodującą zmęczenia pracę. Wyświetlacz umożliwia lepszą informację o stanie instalacji. Sterowanie za pośrednictwem magistrali CAN-Bus spełnia wymogi kategorii bezpieczeństwa wg normy DIN / EN 954.

- Demag-Line-Control DLC
  Przewodowa kaseta sterownicza z indywidualną regulacją wysokości i możliwością przesuwania oddzielnie na suwnicy.
- Demag-Radio-Control DRC
  Sterowniki radiowe z przyciskami proporcjonalnymi, służące do bezprzewodowego sterowania, pracujące w zmiennym zakresie fal radiowych, umożliwiają niezakłócone nadawanie i odbieranie sygnału.
- Demag-Joystick-Sender DRC-J
  Sterownik radiowy z praktycznym paskiem, przewieszanym przez ramię, który nie powoduje obciążenia rąk.

38962

Suwnice pomostowe jednodźwigarowe z dźwigarami skrzynkowymi

Firma Demag oferuje Państwu suwnice pomostowe jednodźwigarowe typu EKKE, charakteryzujące się optymalnym stosunkiem ceny do wydajności. Wykazują one maksymalną stabilność przy małym ciężarze własnym. Dzięki temu obciążenie toru suwnicy jest małe i możliwy jest wybór ekonomicznego sposobu budowy hali. Ponadto doskonała geometria suwnicy zapewnia wyjątkowe właściwości jezdne. Nowy wciągnik linowy Demag DR jest świetnie przystosowany do pracy z suwnicą. Dzięki temu cała suwnica może spełnić wymagania klientów dotyczące większej efektywności ekonomicznej urządzeń.

Cechy i zalety

- Dźwigar suwnicy w formie optymalizowanego komputerowo dźwigara skrzynkowego.
- Czołownice suwnicy jako spawana konstrukcja skrzynkowa odporna na skręcanie.
- Koła jezdne z bardzo odpornego na ścieranie żeliwa sferoidalnego GGG 70 z efektem samosmarnym.
- Połączenia między dźwigarem suwnicy a czołownicami z tolerancjami maszynowymi zapewniają minimalne zużycie kół jezdnych.
- Wózki z wciągnikiem łańcuchowym lub linowym o krótkiej konstrukcji, ze szczególnie korzystnym zwisem haka, przeznaczone do obsługi maksymalnej powierzchni.
- Doprowadzenie prądu do wózka za pomocą bardzo elastycznego przewodu płaskiego.
- Kaseta sterownicza przesuwana niezależnie na dźwigarze suwnicy, z wyświetlaczem do monitorowania instalacji.
- Opcjonalne sterowanie radiowe z wyświetlaczem i przyciskami proporcjonalnymi.
- Optymalna ochrona przeciwkorozyjna wszystkich elementów dzięki obróbce wstępnej części stalowych zgodnie z normą DIN.
- Lakier złocistożółty, z jedwabistym połyskiem. Napędy jezdne w kolorze błękitnym. Dwukolorowa powłoka proszkowa wózka, błękitna i szarosrebrna.

Suwnica pomostowa jednodźwigarowa, typ EKKE

Dane techniczne	
Udźwig*	do 10 t
Rozpiętość toru*	do 30 m
Prędkość jazdy suwnicy*	do 40 m/min
Prędkość jazdy wózka*	do 30 m/min
Prędkość podnoszenia*	do 12,5 m/min

*wersje niestandardowe na zamówienie

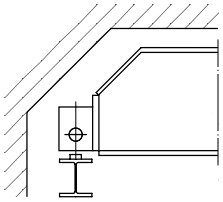
Opcje

Patrz: Wyposażenie dodatkowe, str. 14

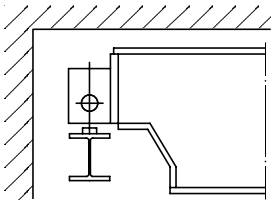
Arkusz danych technicznych

Nr ident. 203 528 44

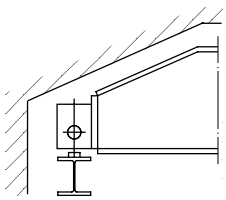
Optymalne dostosowanie do gabarytu hali



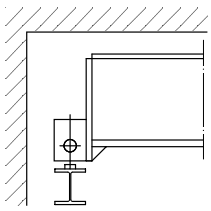
Forma budowy 1



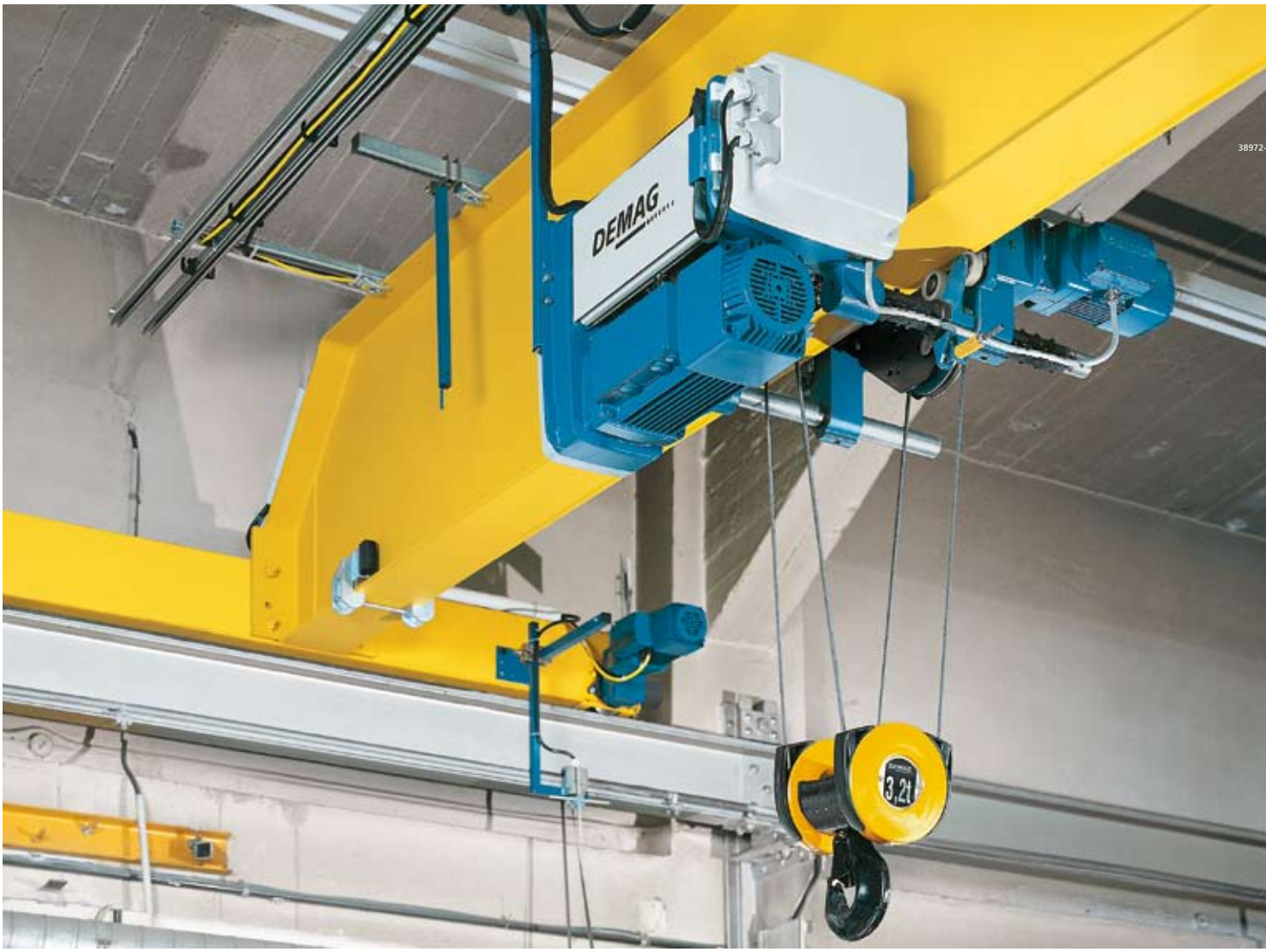
Forma budowy 2



Forma budowy 3



Forma budowy 4/5



Zalety nowego wciągnika linowego Demag DR przystosowanego do zastosowania w suwnicach

- Podwyższona ekonomiczność dzięki wydłużonej żywotności 2m+ (1900 godzin użytkowania przy pełnym obciążeniu).
- Poprawiona wydajność przeładunkowa dzięki zwiększonej prędkości podnoszenia i jazdy wózka suwnicy.
- Brak wahań ładunku dzięki bezstopniowej jeździe wózka.
- Monitoring zapewniający lepszą ocenę stanu instalacji.
- Lepsze wykorzystanie powierzchni produkcyjnych dzięki kompaktowym wymiarom rozruchowym.

Suwnice pomostowe jednodźwigarowe z dźwigarami z profilu walcowanego

Suwnice pomostowe jednodźwigarowe typu ELKE z dźwigarem z profilu walcowanego, tworzącym konstrukcję nośną, stanowią rozwiązanie o dużym stopniu efektywności ekonomicznej. Dzięki zastosowaniu jako dźwigarów suwnicy walcowanych profili stalowych oraz dostosowanych optymalnie do użycia na suwnicach wciągników linowych suwnice te są dobrym rozwiązaniem w przypadku transportu lekkich ładunków oraz niewielkiej rozpiętości toru. Jako szczególnie ekonomiczny model podstawowy, o uznanej jakości firmy Demag, typ ELKE można montować np. w warsztatach, indywidualnie w istniejących halach i nowych budynkach.

Suwnice standardowe typu ELKE, dzięki zwiększonej prędkości jazdy wózka oraz ergonomicznie ukształtowanym kasetom sterowniczym, zapewniają efektywny transport ładunków nie powodujący zmęczenia. W zakresie wyposażenia regulowane bezstopniowo napędy wózków umożliwiają przemieszczanie ładunków bez wahania oraz delikatną obsługę i dokładne pozycjonowanie. Ponadto należy wziąć pod uwagę dużą niezawodność i bezpieczeństwo eksploatacji, jak również długą żywotność i związaną z tym wyższą efektywność ekonomiczną wszystkich stosowanych elementów.

Cechy i zalety

- Dźwigar suwnicy w formie dźwigara skrzynkowego z profilu walcowanego.
- Uznana jakość dzięki zaletom suwnicy pomostowej jednodźwigarowej (str. 6/7).

Suwnica pomostowa jednodźwigarowa, typ ELKE

Dane techniczne	
Udźwig*	do 5 t
Rozpiętość toru*	do 15 m
Prędkość jazdy suwnicy*	do 40 m/min
Prędkość jazdy wózka*	do 30 m/min
Prędkość podnoszenia*	do 12,5 m/min

*wersje niestandardowe na zamówienie

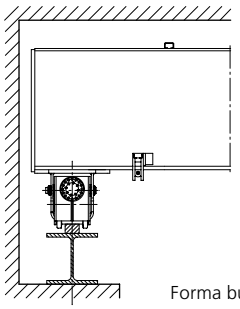
Opcje

Patrz: Wyposażenie dodatkowe, str. 14

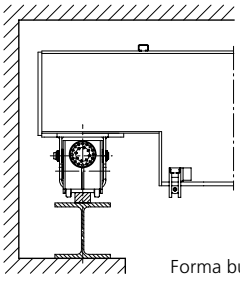
Arkusz danych technicznych

Nr ident. 203 540 44

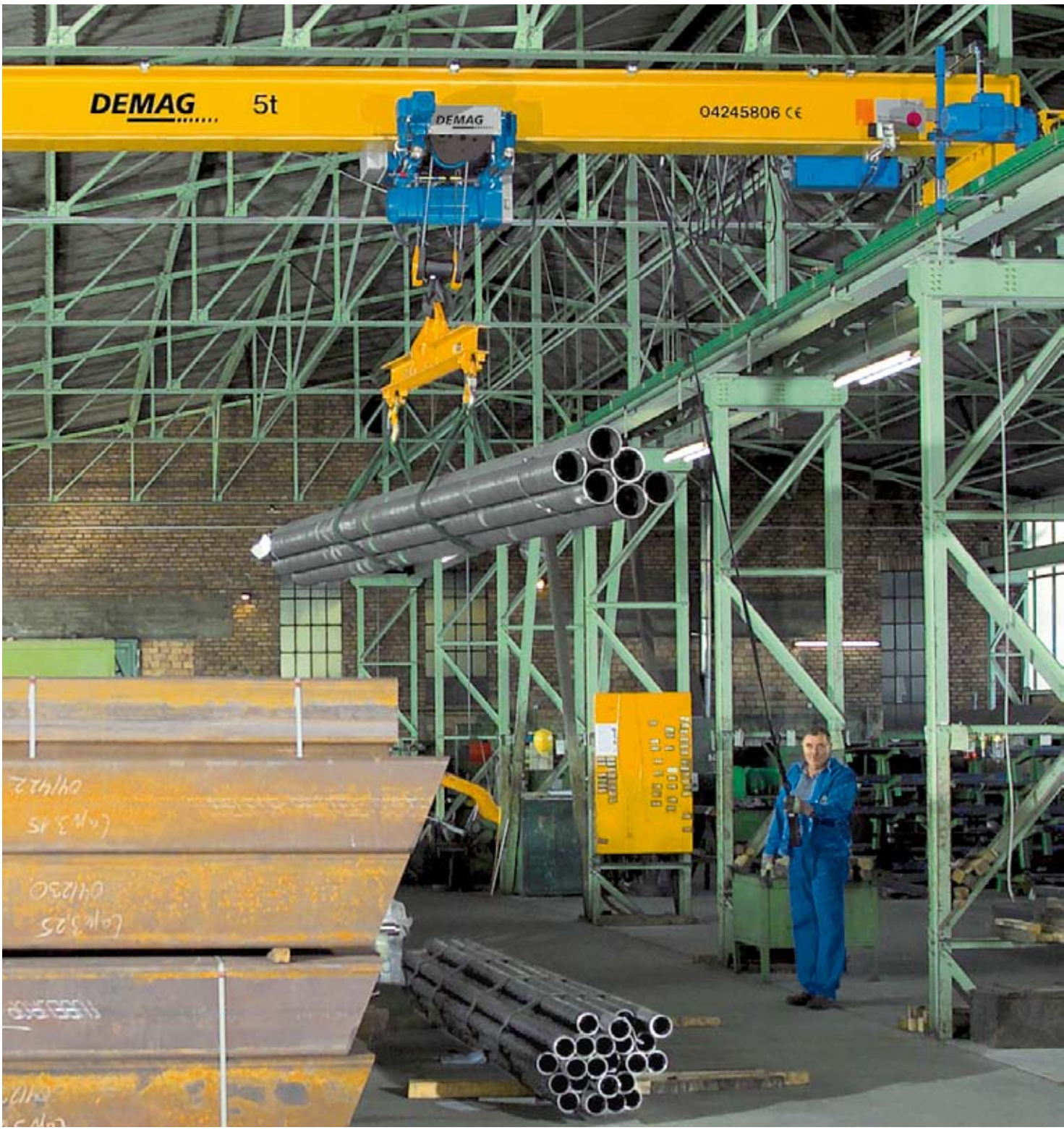
Optymalne dostosowanie do konturu hali



Forma budowy 1



Forma budowy 2



Montowany seryjnie w kasecie sterowniczej wyświetlacz zapewnia informację o stanie instalacji

Suwnice podwieszane – rozwiązanie bez podparcia

Suwnice podwieszane jednodźwigowe Demag można łatwo zamocować do istniejącej konstrukcji stropu bez konieczności montażu podpór toru suwnicy. W ten sposób całą powierzchnię hali można wykorzystać na zadania produkcyjne. Ponadto częściowe obszary hali mogą być obsługiwane w sposób dowolny. Istnieje możliwość wykorzystywania bocznych wysięgów i wydłużenia drogi wózka poza rozpiętość toru. Opcjonalne blokady umożliwiają przejazd wózka z dźwigara suwnicy na ślepy tor i z powrotem, bez konieczności odkładania ładunku.

Cechy i zalety

- Uznana jakość dzięki zaletom suwnicy pomostowej jednodźwigarowej (str. 6/7).
- Czołownice suwnicy o zoptymalizowanej konstrukcji.
- Stabilne dźwigary o pełnych ściankach lub spawane dźwigary skrzynkowe, zapewniające optymalne rozłożenie ciężaru.
- Manewrowanie ładunkiem bezpośrednio przy ścianie hali dzięki indywidualnemu dostosowaniu wysięgów.

Suwnica podwieszana jednodźwigarowa, typ EDKE

Dane techniczne	
Udźwig*	do 5 t
Rozpiętość toru*	do 14 m
Prędkość jazdy suwnicy*	do 40 m/min
Prędkość jazdy wózka*	do 30 m/min
Prędkość podnoszenia*	do 12,5 m/min

*wersje niestandardowe na zamówienie

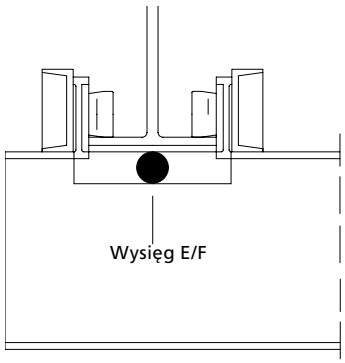
Opcje

Patrz: Wyposażenie dodatkowe, str. 14

Arkusz danych technicznych

Nr ident. 203 548 44

Optymalne dostosowanie do gabarytu hali



Sterowanie radiowe umożliwia obsługę suwnicy niezależnie od lokalizacji

Suwnice pomostowe dwudźwigarowe – duży udźwig, duże rozpiętości

Suwnice pomostowe dwudźwigarowe Demag oferują jedyny w swoim rodzaju stosunek własnego ciężaru do udźwigu. Poza tym charakteryzują się doskonałą geometrią suwnicy, zapewniającą niezwykle dobre właściwości jezdne, a tym samym zmniejszenie zużycia. Szczególnie duża wysokość podnoszenia wynika z tego, że hak może być podciągany do góry pomiędzy dwoma dźwigarami suwnicy. W zależności od potrzeb, suwnice pomostowe dwudźwigarowe można wyposażyć w sterowanie radiowe lub sterowanie kabinowe. Opcjonalne platformy konserwacyjne i wózki, na które można wchodzić, nie tylko ułatwiają konserwację, ale pozwalają też na szybki i bezpieczny dostęp do elementów hali, takich jak lampy, grzejniki lub przewody zasilające.

Cechy i zalety

- Uznana jakość dzięki zaletom suwnicy pomostowej (str. 6/7).
- Wyjątkowa wydajność dzięki budowie dwudźwigarowej, zapewniającej dużą prędkość jazdy suwnicy i wózka.
- Niewielki ciężar własny zapewnia oszczędności inwestycyjne.
- Możliwości zabudowy - opcjonalnie:
  - podesty obsługowe służące również do konserwacji elementów hali,
  - sterowanie kabinowe jako wariant obsługi suwnicy.

Suwnica pomostowa dwudźwigarowa, typ ZKKE

Dane techniczne	
Udźwig*	do 50 t
Rozpiętość toru*	do 30 m
Prędkość jazdy suwnicy*	do 40 m/min
Prędkość jazdy wózka*	do 25 m/min
Prędkość podnoszenia*	do 12,5 m/min

*wersje niestandardowe na zamówienie

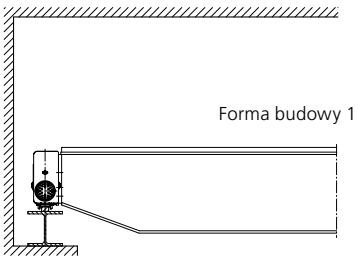
Opcje

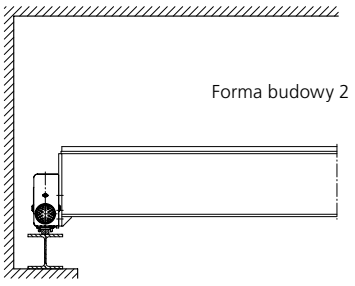
Patrz: Wyposażenie dodatkowe, str. 14

Arkusz danych technicznych

Nr ident. 203 560 44 (do 16 t)
Nr ident. 203 659 44 (powyżej 16 t)

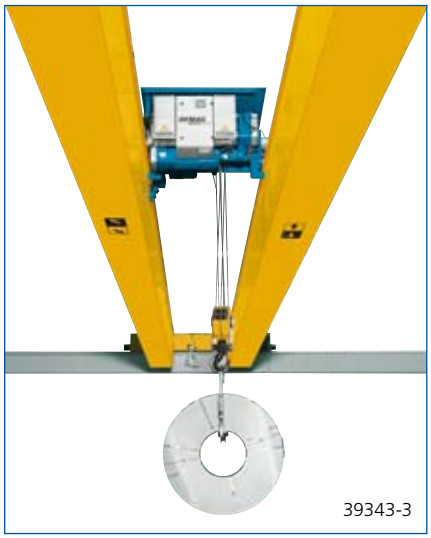
Optymalne dostosowanie do konturu hali





Dzięki bezstopniowej regulacji prędkości konstrukcja dwudźwigarowa umożliwia uzyskanie wyjątkowo dużego udźwigu przy równocześnie delikatnym manewrowaniu ładunkiem

Akcesoria do suwnic Demag oraz wyposażenie dodatkowe – odpowiednie przygotowanie suwnicy


39343-3

39294-2

39008-2

Szeroki zakres wyposażenia dodatkowego umożliwia dostosowanie suwnic standardowych do indywidualnych życzeń klienta.

- Regulacja wysokości kasety sterowniczej ułatwia mocowanie ładunku.
- Sterowanie za pomocą przewodowej kasety sterowniczej lub za pomocą dwukierunkowego sterowania radiowego z przełącznikami proporcjonalnymi.
- Silniki o zmiennej prędkości obrotowej z przetwornicą częstotliwości umożliwiają eliminację wahań ładunku.
- Wyposażenie suwnicy w dwa wózki ułatwia pracę z długimi i trudnymi do manipulacji ładunkami.
- Obszerna oferta urządzeń chwytnych spełnia najrozmaitsze wymagania.

Projektanci mają do dyspozycji dokumentację techniczną suwnicy każdego typu w postaci wydruku lub w formie elektronicznej na dysku CD-ROM (nr ident. 227 049 44). Dzięki temu istnieje możliwość dostosowania standardowej suwnicy Demag do koncepcji zagospodarowania posiadanej hali od samego początku. Pozwala to na zwiększenie pewności planowania i zaoszczędzenie czasu oraz pieniędzy.

Suwnica pomostowa dwudźwigarowa z wciągarką dwuhakową do transportu i obracania bloków silnikowych

Serwis Demag

Dzięki działającej na całym świecie sieci naszych wykwalifikowanych, fachowych zespołów serwisowych możemy zaoferować profesjonalną obsługę. Umożliwia to zapewnienie najwyższego stopnia dyspozycyjności i bezpieczeństwa posiadanych przez Państwa urządzeń.

Efektywne szkolenia dla pracowników
W trakcie kilkudniowych szkoleń pracownicy Klienta otrzymują gruntowne wiadomości dotyczące wszystkich tematów związanych z wciągnikami oraz instalacjami suwnicowymi. Szkolenia operatorów oraz szkolenia dotyczące poszczególnych produktów umożliwiają optymalizację wydajności pracy, zaś wskazówki dotyczące przepisów przyczyniają się do zachowania najwyższego poziomu bezpieczeństwa. Seminaria prowadzone są zarówno w centrach szkoleniowych producenta, jak też u klientów.

Kompleksowy monitoring zmniejsza czas przestojów
Dzięki systemowi monitoringu można nadzorować wydajność oraz stan bezpieczeństwa posiadanej instalacji. Narzędzie diagnostyczne prezentuje w sposób ciągły operatorowi lub konserwatorowi najważniejsze informacje na temat statusu oraz ewentualnych nietypowych stanów urządzenia. Dzięki temu istnieje możliwość stwierdzenia i wykonania w odpowiednim czasie koniecznych prac konserwacyjnych lub remontowych, co pozwala na zredukowanie czasu przestojów. Regularny monitoring obniża w dłuższej perspektywie koszty napraw i eksploatacji.

Indywidualny pakiet serwisowy
W celu zapewnienia dostępności posiadanej instalacji przez cały okres jej pracy serwis firmy Demag oferuje różnorodne usługi:
- cykliczne kontrole zgodnie z przepisami UDT,
- konserwację i inspekcje w uzgodnionych w umowie terminach kontroli,
- usuwanie usterek z i bez uzgodnionej w umowie gotowości na wezwanie,
- pomiary suwnicy oraz toru suwnicy,
- szkolenia serwisowe.

Spośród tych możliwości można zestawić indywidualny pakiet serwisowy, dostosowany odpowiednio do warunków produkcji i użytkowania.

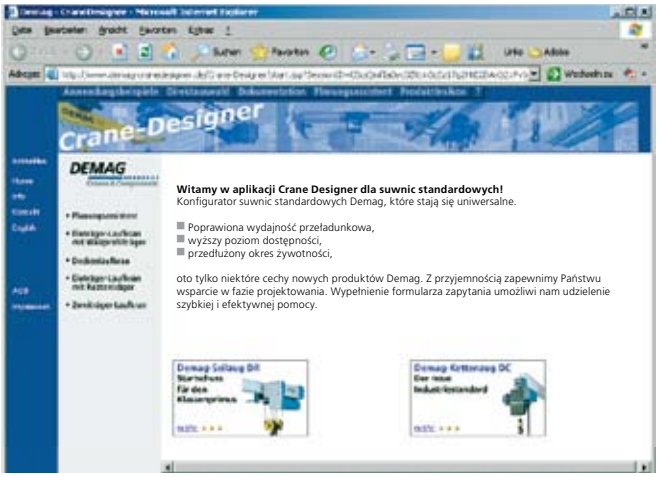
Wczytanie danych statusu instalacji suwnicowej umożliwia zapobiegawcze i planowane prace serwisowe

Projektowanie suwnic online – precyzyjne planowanie to oszczędność czasu, pieniędzy i miejsca

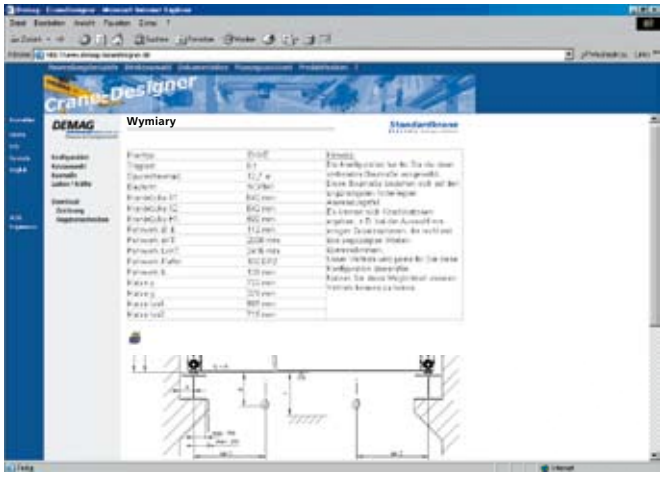
Firma Demag Cranes & Components to nie tylko solidny partner w zakresie perfekcyjnej pod względem technicznym realizacji wewnątrzzakładowych rozwiązań logistycznych. Oferujemy wsparcie w zakresie logistyki transportu ponadpodłogowego również w fazie projektowania.

Pierwszy krok na drodze efektywnego planowania to wybór odpowiedniej suwnicy przy użyciu komputera. Za pomocą programu Demag Crane Designer można skonfigurować instalację suwnicową, dostosowaną do indywidualnych potrzeb – wszystko w ciągu kilku minut, interaktywnie na ekranie komputera – program dostępny pod adresem: www.demag-cranedesigner.com

Wystarczy jedynie wprowadzić kilka parametrów – resztą zajmie się program Crane Designer. Wyszukuje on z szerokiej oferty firmy Demag taką suwnicę, której wydajność oraz wyposażenie techniczne jest dostosowane dokładnie do kryteriów wyszukiwania. Niezależnie od tego, czy jest to suwnica pomostowa o konstrukcji jedno- lub dwudźwigarowej, Demag Crane Designer rozwiąże to zadanie w krótkim czasie.



Interaktywna pomoc w projektowaniu online w Internecie – możliwość konfiguracji instalacji suwnicowej zgodnie z indywidualnymi wymaganiami.



Program Crane Designer oblicza wszystkie istotne wymiary dla konkretnego przypadku zastosowania.

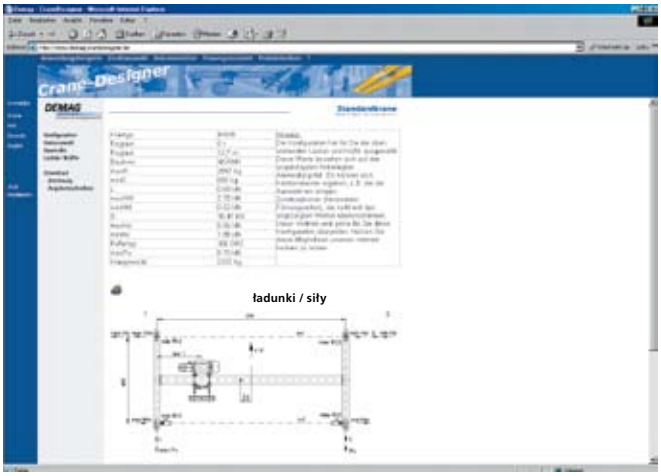
Najważniejsze zalety:

- niepotrzebna instalacja, ani miejsce na dysku twardym,
- szybki i indywidualny wybór,
- aktualne dane techniczne oraz wymiary skonfigurowanej instalacji suwnicowej,
- najnowsza dokumentacja w różnych językach,
- całodobowy dostęp do wszystkich informacji z dowolnego miejsca na świecie,
- najszybsze i bezpieczne przekazywanie zapytań.

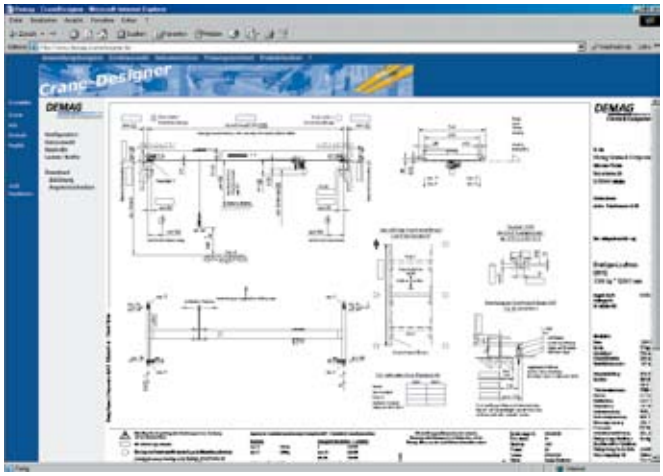
Odwiedź naszego wirtualnego konsultanta pod adresem:
www.demag-cranedesigner.com

Zapraszamy do odwiedzenia naszego wirtualnego doradcy pod adresem:
www.demag-cranedesigner.com:

- przykłady zastosowań z opisem i zdjęciami,
- leksykon „Jak mówić językiem firmy Demag" z objaśnieniami terminów fachowych,
- konfiguracja suwnic online,
- serwis online:
  oferty,
  dane techniczne,
  dane statyczne,
  indywidualne rysunki CAD.



W celu umożliwienia dalszego projektowania, np. ustalenia wymiarów hali, można otrzymać informacje na temat ładunków i sił wg norm DIN.



Wygenerowany indywidualnie rysunek można pobrać i w trybie offline dalej edytować wszystkie najważniejsze dane.

DEMAG
Cranes & Components

Demag Cranes & Components Sp. z o. o.
ul. Mińska 63, 03-808 Warszawa, Polska
Telefon: +48 (22) 33 08 400
Faks: +48 (22) 33 08 401
E-mail: demag@demagcranes.pl
www.demagcranes.pl

0107 PL/PL 202 006 45 701 IS 100
Zastrzega się prawo do błędów, usterek drukarskich i zmian technicznych.
Printed in Germany DZE/280030621